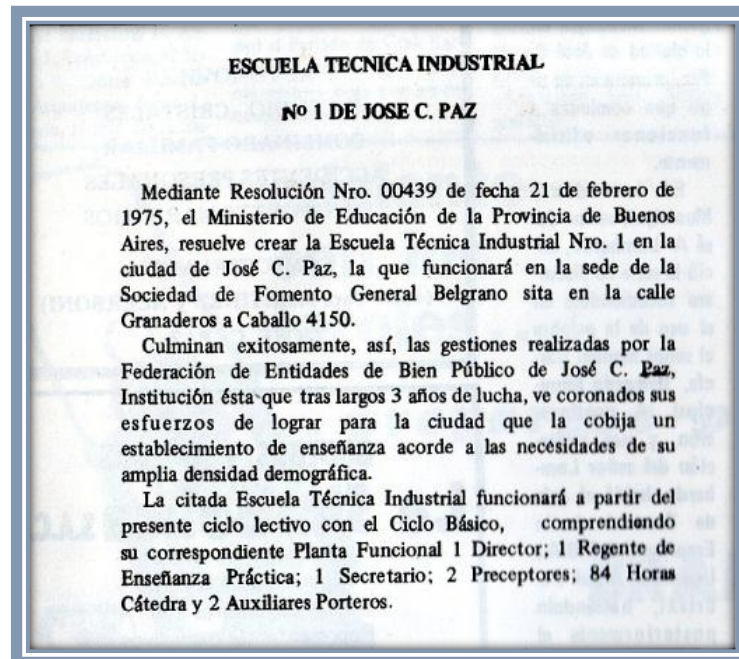


Creación de la Escuela Técnica Industrial Nº 1 de José C. Paz

El 21 de febrero de 1975, mediante la resolución Nº 000439, el ministro de Educación de la Provincia de Buenos Aires, creó la **Escuela Técnica Industrial Nº 1 en la ciudad de José C. Paz**, que funcionará en la sede de la Sociedad de Fomento General Belgrano, sita en la calle Granaderos a Caballo 4150.



Resolución de creación de la Escuela Técnica Industrial Nº 1 publicada por el periódico "Sucesos" Nº 4, marzo de 1975

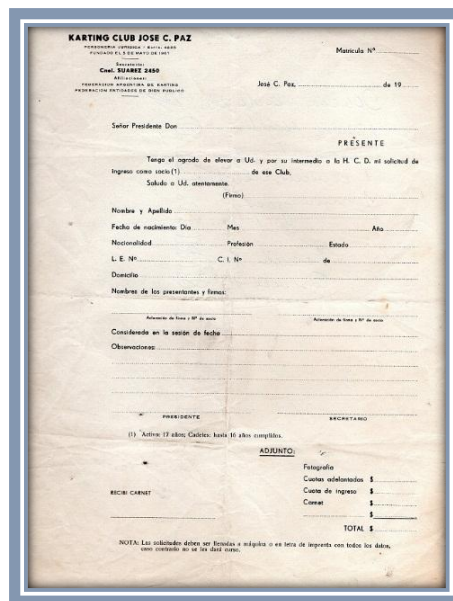
Sobre la creación de la Escuela Industrial, Osmar Cogo, cronista del periódico "El Amanecer", entrevistó a Rubén Caporaletti, presidente de la Federación de Entidades de Bien Público de José C. Paz y ex presidente del Karting Club José C. Paz, y a Ramón Carrizo, de la sede José C. Paz del Ministerio de Agricultura, integrante de la Federación, quienes informaban: *"Seis años de lucha, que comienza con una entidad creada para ese fin, el Karting Club de José C. Paz, y que hoy lamentablemente está inactivo por la incomprensión oficial en su momento, más específicamente antes del periodo institucional. Toda la gente que gestó esta institución merece ser recordada ante ese logro"*¹.

En efecto el Karting Club José C. Paz había sido fundado el 6 de mayo de 1967, funcionando su secretaría en Coronel Suárez 1719, sede del Club Social y Deportivo Pampero.

¹ Periódico "El Amanecer" Nº 14, marzo de 1975.

El Karting Club había editado un folleto para darse a conocer donde informaba que era *“una nueva Institución Popular con un fin altruista, para la fundación de una Escuela Técnica y su sostenimiento a través de competencias deportivas”*².

El folleto finalizaba con una invitación a los vecinos: *“Estimado vecino, si usted está de acuerdo préstenos su colaboración asociándose e informándose sobre los próximos cursos, dónde jóvenes y adultos podrán capacitarse en todo lo relativo a la mecánica automotriz”*.



Planilla para asociarse al Karting Club José C. Paz

Desconocemos la cantidad de asociados que tuvo el Karting Club José C. Paz, pero si podemos saber de su actividad por periódicos, notas y actas.

Así encontramos en el periódico “Avance” de marzo de 1968, bajo el título *“Karting en José C. Paz”*³, se informaba que había *“iniciado su actividad en el ambiente tuerca con su primera gran competencia deportiva, que logró un destacado éxito”*. La misma fue fiscalizada por la Federación Argentina de Karting, disputándose las categorías “Juniors y “K” para federados y libres, utilizando como circuito el comprendido entre las calles Colón, Zapiola, José C. Paz y Gelly y Obes.

El 12 de abril de 1969, a raíz de una invitación formulada por el Consejo Pastoral de la Parroquia San José de José C. Paz, se reunieron representantes de varias instituciones locales. Carlos Ganzi representó al Karting Club. El Padre

² Folleto “Karting Club José C. Paz”.

³ Periódico “Avance” N° 12, marzo de 1968, pág. 22

Lorenzo van der Sanden explicó que en la parroquia nació la inquietud de invitar a todas las instituciones a aunar esfuerzos para trabajar en comunidad por el bien común, ya que el esfuerzo de esa unión seguramente posibilitaría alcanzar mejores logros para la ciudad de José C. Paz. Expresaba el Padre Lorenzo: *“Es decir, que trabajando en comunidad, cuando se plantee un problema para resolver, un acto que realizar, una petición que formular, se estudie en conjunto y de común acuerdo entre todos abocarse a la tarea de su realización. El trabajo encarado de esta manera será beneficioso para todos y rendirá sus frutos. Se debe tender a formar una entidad que sea algo así como la representante de todas las instituciones de bien público de la población”*⁴. Después de un largo intercambio de ideas, se consensuó formar una federación de entidades o consejo de comunidad, para ello cada participante de la reunión debía trasladar la inquietud a su institución y con posterioridad, en una segunda reunión, plantear las posturas surgidas ante la propuesta, además, se solicitaba que cada entidad debía designar dos delegados titulares y uno suplente.

En la segunda reunión preparatoria realizada el 25 de abril de 1969, el Karting Club José C. Paz estuvo representada por Rubén Caporaletti y Luis Rúa, como delegados titulares, y Jorge Fernández, delegado suplente. En esta reunión, con la presencia de diecisiete entidades, se resolvió formar una institución que los agrupe para trabajar por el bien común y resolvieron denominarla “Federación de Entidades de Bien Público”.

En las sucesivas reuniones mantenidas por la Federación las Entidades, las instituciones planteaban sus inquietudes, el 14 de junio de 1969, el presidente y delegado de Karting Club, Rubén Caporaletti, *“presento un bosquejo para la creación de un Colegio Industrial en José C. Paz, y pide la colaboración necesaria a los efectos de conseguir una casa o quinta para la instalación del mismo”*⁵. El 29 de agosto siguiente, el Presidente del Karting Club informó que *“ha sido donado el terreno que ocupaba, conjuntamente con las instalaciones del Club Pampero, el cual será destinado a la creación de un colegio industrial, para lo cual solicita la más amplia colaboración, y si es posible, la obtención de créditos a tales fines”*⁶.

El Karting Club ya había obtenido el lugar para la escuela, local que debía adecuarse y para ello organizaba competencias de karting, pero la Municipalidad de General Sarmiento no autorizaba este tipo de competencias en las calles de la ciudad, como la que se había realizado en marzo de 1969. Esto motivó a que el Karting Club planteara la situación ante la Federación de Entidades de Bien Público, quién a su vez haciéndose eco elevó la problemática al Consejo de la

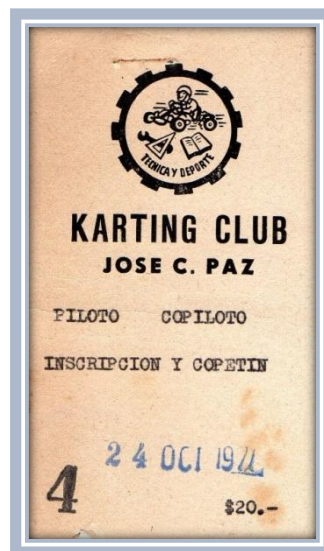
⁴ Libro de Actas de la Federación de Entidades de Bien Público de José C. Paz, Acta de la primera reunión preparatoria, pág. 2

⁵ Libro de Acta de la Federación de Entidades de Bien Público, Acta Nº 4, pág. 20

⁶ Libro de Acta de la Federación de Entidades de Bien Público, Acta Nº 8, pág. 39

Comunidad de la Municipalidad expresando: *“Visto lo informado por el Señor Presidente del Karting Club en el sentido de que los recursos por competencias deportivas serán destinados a financiar una escuela industrial en José C. Paz, se resuelve apoyar las gestiones de este club y respaldar con todo entusiasmo las tratativas tendientes a que la municipalidad autorice las pruebas deportivas de karting y que se deje de inmediato sin efecto la prohibición que impide llevarlas a cabo, teniendo en cuenta que en otros municipios vecinos se realizan sin inconvenientes, y que en la actualidad un grupo importante de vecinos de José C. Paz espera con ansiedad la decisión municipal, para poder llevar adelante el proyecto del colegio industrial, ya bastante demorado por no poder contar con los recursos para su puesta en marcha y su consecuente financiación”.*

Ante la falta de respuesta de la Municipalidad de General Sarmiento, el Karting Club buscó otras alternativas como competencias de karting en la Base Aérea Mariano Moreno, carrera de búsqueda del tesoro, y al final de la misma se servía un copetín o un almuerzo criollo.



Talón de inscripción para la carrera de búsqueda del tesoro

Desde 1967, el Karting Club presentó ante las autoridades del Ministerio de Educación de la Provincia de Buenos Aires el pedido para contar con una escuela industrial en la ciudad, como así también ante la Municipalidad de General Sarmiento solicitando el aval a la iniciativa. Podemos apreciarlo en la nota enviada el 10 de agosto de 1971 al Ministro de Educación provincial, Prof. Zarini: *“Nos dirigimos al señor Ministro con el objeto de solicitar contemple la posibilidad, dentro de los planes previstos en su cartera de instalar un colegio técnico en la localidad de José C. Paz, partido de General Sarmiento. Nuestra institución tiene instalaciones a adecuar previa verificación de sitio, que en principio solicitaría la concreción de este pedido. Estas instalaciones se ceden gratuitamente al*

Ministerio a vuestro cargo. Señor Ministro, la información presentada en el legajo adjunto, nos permite pensar que se justifica plenamente la puesta en marcha por parte del Ministerio de Educación de la Provincia, de un colegio técnico, que ayude a satisfacer en parte las necesidades de una población pujante y ansiosa de elevar su nivel social y cultural. Al agradecer su amable atención, saludamos a su Excelencia con la mayor estima y respeto”.

El tiempo pasó y no se obtuvo el aval de la Municipalidad ni la autorización del Ministerio. Ante esta realidad los socios del Club Social y Deportivo Pampero, resolvieron reactivarlo retirando la donación de las instalaciones realizada al Karting Club José C. Paz, quedando la escuela técnica sin el lugar para su funcionamiento. Toda esta situación desanimó a los socios del Karting Club José C. Paz que cesó en sus actividades.

Retomando el periódico “El Amanecer” continuaba informando que: *“La Federación de Entidades de Bien Público con todos sus entes adheridos, exhuma el expediente, y retoma con bríos la idea e ilusión de un Colegio Técnico para nuestra Ciudad. Aunque no sería deseo de la Federación hacer nombres que señalen este éxito, pues correríamos el riesgo de olvidar alguno, porque son muchos. Merecen si destacarse, la mediación interpuesta por el Diputado provincial Carlos A. Ferré, la Directora de Enseñanza Técnica y Media, Sra. Astolfi de Anglada, Inspectores Álvarez y Cucchi, quienes conjuntamente con las entidades llevaron a feliz término la creación del establecimiento Educativo que hoy nos ocupa.*

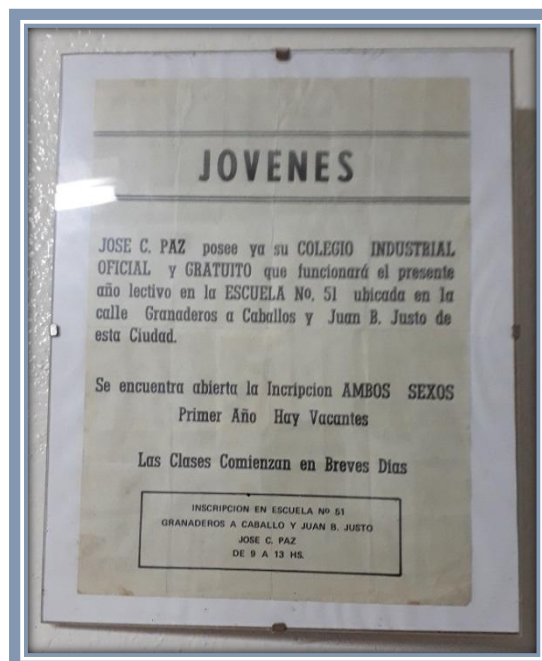


Entrevista del periódico El Amanecer a autoridades de la Federación de Entidades de Bien Público de José C. Paz

En la entrevista, se informaba además: *“Estamos en condiciones de informar que para la construcción del edificio donde ha de funcionar este colegio, existe una importante donación, pero hemos prometido no dar nombres a expreso pedido de los donantes. Este colegio funcionará en las instalaciones de la Sociedad de Fomento General Belgrano, que ha cedido sus instalaciones comprometiéndose también a construir los talleres correspondientes.*

Finalizaba la entrevista expresando el periodista de El Amanecer: *“Nosotros nos ofrecemos a colaborar en lo que haga a nuestra tarea específica con esta Federación y con la Sociedad de Fomento Belgrano, dado el sacrificio con que han brindado al partido de General Sarmiento, esta obra de envergadura, y solicitamos a las Entidades y Pueblo en general, el apoyo que estos dirigentes necesitan para continuar construyendo en la Patria Chica, ellos son los que a la postre construyen la Patria Grande”.*

La Escuela Técnica N° 1 estaba creada, la planta funcional la conformarían los docentes de la Escuela Profesional N° 1, el salón de la Sociedad de Fomento Manuel Belgrano fue dividido en dos aulas por los integrantes de la Sociedad de Fomento y de la Federación; se contaba con las instalaciones de la Escuela N° 51, actual Escuela Primaria N° 10. Con todos estos preparativos, se lanzó un folleto invitando a los jóvenes a inscribirse para cursar en la nueva escuela:



Así llegó el 12 de mayo de 1975, día en que la Escuela Técnica Industrial N° 1 de José C. Paz abrió sus puertas a los primeros estudiantes.