

Sociedad de Fomento “Santa Paula”

El 2 de febrero de 1952 se fundó la Sociedad de Fomento “Santa Paula”, en el barrio homónimo, funcionando en la casa de J. Fernández, posteriormente en la J. Ponce de León, y por último en la de Antonio Da Silva, hasta trasladarse a su propia sede en Belgrano (actual Piñero) y Pueyrredón (después Canning, hoy Martín Miguel de Güemes).

El 8 de enero de 1950, la Inmobiliaria Astoul Bonorino & Cía., loteo 330 lotes que formaron el “Nuevo Barrio Santa Paula”¹, en tierras propiedad de María Paula de Germano, que unían este barrio con Villa Iglesias. Pronto se hicieron otras ventas en tierras pertenecientes a Paula Ángela Germano de Peluffo y Ana María Germano de Quiroga, que integraron al barrio “Santa Paula”. En estas ventas tuvo activa participación la inmobiliaria local Villar Hermanos.

Realizados los loteos fueron arribando los nuevos propietarios, muchos atraídos por el auge de la industria que habían llegado desde el interior del país; y otro número importante de la Europa de post-guerra, especialmente italianos.



Para muchos el ferrocarril fue el medio para arribar a José C. Paz después caminar 15 cuadras y así llegar al barrio “Santa Paula”

Estaba todo por hacer, solo se habían abierto las calles y amojonados los terrenos. Los compradores comenzaron a edificar sus viviendas, el puntapié inicial para concretar el sueño de la vivienda propia. El fomentismo será la herramienta para ir logrando los servicios necesarios para la comunidad.

El periódico “Avance” informaba: *“Una constante y esforzada actividad es la que realiza la Sociedad de Fomento Santa Paula, dedicada preferentemente a*

¹ Ver en www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides de José C. Paz en Enero, 8 de enero de 1950 Barrio “Santa Paula”

procurar el bienestar de la comunidad. La ejemplar entidad fue fundada el 2 de febrero de 1952, por un grupo de entusiastas y bien dispuestos vecinos de la zona, que luego se fueron renovando parcial o totalmente”².

En la Revista del Centenario de José C. Paz, la Sociedad de Fomento recordaba sus comienzos: *“Corriendo el año 1950 llega a José C. Paz, por vínculos familiares, un portugués visionario, principal benefactor de una obra que ojalá nunca se detenga. Luego de varias reuniones de los primeros pobladores de Santa Paula, en el domicilio particular de J. Fernández se establece la primera sede, pero al poco tiempo pasaría al domicilio de J. Ponce de León. Este señor vecino al tener comercio de almacén y por falta de lugar para reuniones más numerosas, se ve imposibilitado de seguir albergando a la institución que se traslada al domicilio de don Antonio Da Silva, en el cual, en su comedor se abre la sala de primeros auxilios, en el garaje la Sociedad de Fomento y en un dormitorio la primera aula de lo que sería la Escuela N° 17 (actual N° 3).*

En esos años con calles de barro, sin luz, sin colectivos, donde todo era una boca de lobo, prestigiosos médicos llegaron hasta aquí, para atender esta parte nueva de José C. Paz: Dr. Crespo, Dr. Miranda, Dr. Melnisky (Jmelnitzky), Dr. Cuneo. Dr. Diamante, y no podemos dejar de mencionar, en los últimos años la labor del Dr. Zuviría. De aquellos años son enfermeros el Sr. Stile, Sr. Castillo y Tita Maceira. En pocos años más, dos o tres, previa compra de los terrenos actuales se inicia la construcción de la propia sede. Quedan atrás, muchísimos apellidos de socios y vecinos, que en épocas muy difíciles no bajaron los brazos para darle continuidad a un gran sueño, crecer y ser útiles”³.



2011: Sede de la Sociedad de Fomento “Santa Paula”

Intensa fue la actividad de la Sociedad de Fomento, como se recordaba *“todo era una boca de lobo”*, fue fundamental conseguir la luz eléctrica para cada

² Periódico “Avance” N° 36, marzo de 1970

³ Comisión del Centenario, Revista “José 100 Aniversario” (1997)

domicilio, para ello tuvieron que plantar postes, tirar cables, poner la luz en las esquinas y cambiar las bombitas cuando se quemaban. Como las calles eran de tierra y barro cuando llovía, debieron construir las veredas y los pasos de piedra en las esquinas, para poder ir a tomar el colectivo en la Ruta 8, donde levantaron el refugio para guarecerse de las inclemencias del tiempo, o conectarse con las veredas de Villa Iglesias para ir a tomar el 182, que entonces llegaba hasta la Cerámica Alberdi, en Rivadavia y Belgrano (actual Piñero). Para ir a la escuela los chicos debían caminar muchas cuadras, entonces solo había dos: las céntricas EP N° 1 (ex Escuela N° 4) y la EP N° 2 (ex Escuela N° 5); ante esa realidad, los vecinos de Santa Paula lograron su propia escuela, la actual EP N° 3 de José C. Paz, la vieja Escuela N° 17 de General Sarmiento, que comenzó a funcionar en la casa de Antonio Da Silva. De los barrios surgidos a partir de 1946, “Santa Paula” fue el primero en tener su escuela pública. Estaba el terreno fiscal totalmente pelado frente a la manzana destinada para plaza; ladrillo a ladrillo, la comunidad fue levantando el edificio escolar, cuánto esfuerzo, cuántas horas empleadas, y llegó el día en que pudieron mudarse del dormitorio de don Antonio Da Silva al edificio propio.



2019: Escuela Primaria N° 3 – ex Escuela N° 17 de General Sarmiento

Mucho bregaron los fomentistas por el asfalto, hasta que un día en la década del sesenta llegaron las máquinas, levantaron la tierra y el pavimento atravesó el barrio, aproximadamente quince cuadras: la calle Belgrano (hoy Piñero) desde Compostela hasta Pueyrredón (después Canning, hoy Martín Miguel de Güemes), Roca (hoy Oliden) entre Belgrano y Castelli, y esta última desde Roca hasta la Ruta 8. Así el barrio quedó comunicado por asfalto con la

estación de José C. Paz y la ruta. Ante de asfaltar circulaba el colectivo N° 2, que desde Santa Paula iba hasta la estación de José C. Paz, seguía atravesando el Barrio 9 de Julio hasta San Miguel; después vino la Línea N° 3, un colectivo marrón que hacía el mismo recorrido pero iba hasta Muñiz. Con el asfalto entrará la Línea 176 (antigua Línea 7), el ramal de Chacarita a Tortuguitas.



Línea N° 7 (actual N° 176) en “El Chelito” (Ruta 8 y Luis María Drago)

El periódico “Avance” informaba en 1970: *“Diversas son las gestiones que se han realizado... fue posible obtener el alumbrado a gas de mercurio en las arterias principales, encarándose actualmente la ardua empresa de realizar pavimentaciones en el mayor número de calles de ese sector, cuyos trámites se encuentran en su faz final, con las más óptimas perspectivas”*⁴.

Sobre los pavimentos encontramos en el Boletín Municipal que se comunicaba a los vecinos frentistas de las calles 18 de Octubre entre Moreno, hoy Einstein, y Canning, actual Güemes (6 cuadras); Manuel de Pinazo entre Moreno, y Polonia (4 cuadras); Saavedra actual Nobel, La Rica hoy Lisandro de la Torre, Labardén, Polonia y Oliden, estas cinco entre Piñero y Pinazo (10 cuadras); conforme a lo resuelto en el Expediente N° 35.462/69 iniciado por el consorcio de vecinos de dichas calles, que a partir del 11 de mayo de 1970 y por quince días estaba abierto el registro de oposición en la Secretaría de Obras y Servicios, para que los vecinos frentistas pudiesen formular sus objeciones⁵. Por medio del decreto N° 1028, del 1º de julio de 1970, el Intendente Municipal, Contador Oscar A. Argüeso, autorizó al “Consortio Vecinal Santa Paula” las obras de pavimentación de las veinte cuadras señaladas por medio de la Empresa José

⁴ Periódico “Avance” N° 36, marzo de 1970

⁵ Municipalidad de General Sarmiento, Boletín Municipal Nros. 140 y 141, 30 de abril y 8 de mayo de 1970.

Valenzano S. C. A., declarando de pago obligatorio por parte de los vecinos frentistas beneficiados⁶.

El periódico "Avance" en noviembre de 1971, bajo el título "*Siguen los atropellos*", informaba sobre las inquietudes que habían hecho llegar al periódico los vecinos de Barrio Santa Paula sobre los altos precios que debían pagar por los asfaltos, especialmente imposible para jubilados y pensionados⁷. Nos queda la pregunta ¿Cómo se habrá solucionado la situación?

El periódico "Progreso" de octubre de 1980, bajo el título "*Santa Paula: por fin tendrá su plaza*", informaba que "*El predio comprendido entre las calles Oleden, Matheu, Canning (actual Güemes) y Castelli, por fin dejará de ser un amplio terreno para que los vecinos coloquen sus camiones, basuras, etc. y pasará a convertirse en plaza. Según lo indica un inmenso cartel levantado sobre el predio, la Municipalidad de General Sarmiento y la Cámara Juniors de San Miguel se encargaran allí de construir un futuro recreo-parque infantil*"⁸.



Cuatro meses después, el periódico "Progreso" entrevistaba al presidente de la Sociedad de Fomento "Santa Paula", Ángel Pedernera, quien informaba que las obras del parque infantil se encontraban "*paralizadas y sin el menor indicio de que comenzarán; el predio se ha transformado en una cueva de roedores y de visitantes nocturnos, con el consiguiente peligro para los vecinos de la zona*", agregando que la Cámara Juniors prometió que "*se ocupaban de todo, juntamente con la municipalidad y hasta ahora no se ha hecho nada, en las entrevistas que tuvimos con ellos nos pidieron colaboración y nosotros se la brindamos... por ejemplo, solicitamos a los comerciantes de la zona su ayuda y*

⁶ Municipalidad de General Sarmiento, Boletín Municipal Nro. 145, 3 de julio de 1970.

⁷ Periódico "Avance" N° 55, noviembre de 1971

⁸⁸ Periódico "Progreso" N° 90, octubre de 1980.

nos han contestado como nosotros esperábamos, en la actualidad contamos con los juegos para la plaza, por lo tanto nuestro aporte ha sido importante... agregando que “colocaron el cartel anunciando la obra y que la municipalidad arrojó toneladas de tierra”.

Inmediatamente, el presidente de la Sociedad de Fomento informaba sobre la actividad de la entidad: *“actualmente hemos inaugurado la pista de baile (con el objeto de recaudar fondos) y brindamos un servicio de dos veces por semana de un médico que atiende gratuitamente a los vecinos, y diariamente una enfermera está presente para casos de primeros auxilios, los medicamentos y honorarios de dichos profesionales son sostenidos por los fomentistas. Para el día de Reyes se entregaron juguetes a 300 niños, hubo juegos infantiles y merienda... Para el próximo período lectivo un asociado nuestro se ha ofrecido a enseñarles educación física a los alumnos de la Escuela N° 17 de Santa Paula”.*

En la plaza del barrio Santa Paula podemos apreciar una placa de mármol que expresa:

“A través de los nietos se prolonga el cariño de los hijos. He aquí el homenaje de los hijos del Partido de General Sarmiento a los Abuelos.

***Plaza de los Abuelos
25 de septiembre de 1983***



Otro hecho trascendente fue que el 6 de junio de 1988, en las instalaciones de la Sociedad de Fomento “Santa Paula”, comenzó a funcionar el Jardín de Infantes N° 906, entonces Jardín de Infantes N° 924, con tres secciones, una por la mañana y dos por la tarde. Después de funcionar dos años en la Sociedad de Fomento, el 2 de agosto de 1990 se inauguró el edificio propio del Jardín.

Hemos presentado una síntesis de las actividades desarrollada por la Sociedad de Fomento “Santa Paula”, mucho queda por investigar y decir.