

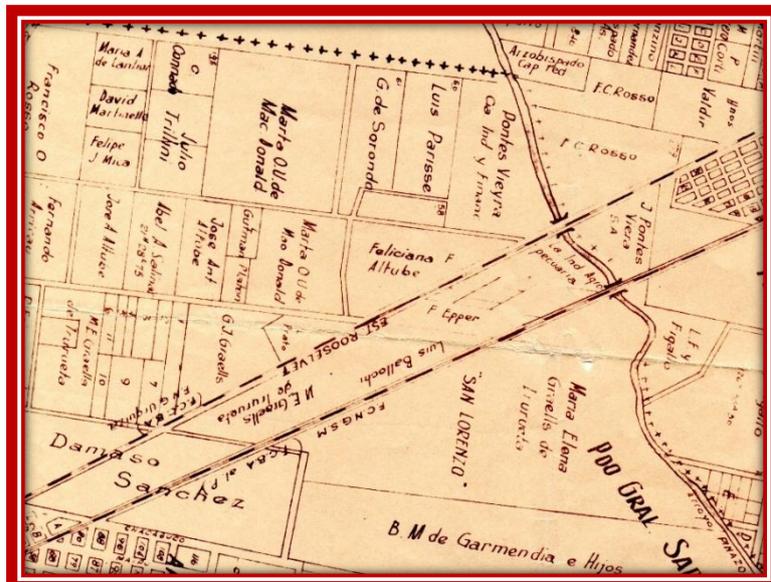
Parada “Juan Vucetich”

El **3 de diciembre de 1957**, se produjo un nuevo cambio de nombre de esta parada del Ferrocarril Urquiza. Por petición encabeza por el Padre Cristóbal Radic OFM, **se cambió el nombre de la Parada “Roosevelt” por el de “Juan Vucetich”**, en homenaje al creador de sistema de clasificación de los huellas digitales.

Recordamos que esta parada fue habilitada el 15 de septiembre de 1911, con el nombre de **“Kilómetro 35”**¹ por su distancia desde la estación cabecera de la línea, “Federico Lacroze”, por ese entonces Ferrocarril Central Buenos Aires. Dos meses después, el 15 de noviembre de 1911, se la denominó **“Ameghino”**², en homenaje a Florentino Ameghino, antropólogo, paleontólogo y naturalista argentino fallecido en ese año. Tres años y medio después, el 1º de junio de 1915, se cambiará “Ameghino” por **“Roosevelt”**³, en homenaje a Theodoro Roosevelt, presidente de Estados Unidos entre 1901 y 1908 y Premio Nobel de la Paz de 1906.

El 14 de mayo de 1949, al nacionalizarse los ferrocarriles, el Ferrocarril Central Buenos Aires, pasó a denominarse Ferrocarril Nacional General Urquiza.

Vecinos a la Parada “Roosevelt” había unos campos que pertenecían a Marta O. V. de Mac Donald, quien en 1948 había donado dos manzanas a los Frailes Franciscanos para levantar un convento y una capilla en el lugar. Se hicieron cargo de esta donación los franciscanos de la Provincia Croata del Santísimo Redentor, con sede en la ciudad de Split.



Plano de los alrededores de la Parada “Roosevelt”

¹ Ver Efemérides 15 de septiembre de 1911

² Ver Efemérides 15 de noviembre de 1911

³ Alberto Julio Fernández, “Estación Vucetich”, Primera Jornada de Historia Regional de Berazategui, 2010

El padre croata Cristóbal Radic, viviendo en el Colegio Cardenal Stepinac de la localidad de Hurlingham recorría la zona de Roosevelt, quien celebraba la misa en la Capilla del Sagrado Corazón de la familia Anchorena cada domingo. Además comenzó a construir la capilla y el convento en los terrenos donados por Marta de Mac Donald. En los primeros años de la década del cincuenta ya se radicó en la zona y su presencia atraerá a otros croatas, entre ellos dos hermanos de sangre, haciendo un total de seis o siete familias de esa nacionalidad, que trabajaban en las tareas rurales, otros los hacían en los hornos de ladrillos.

El Padre Radic le va dando un tinte de su nacionalidad a la zona poniendo la capilla en construcción bajo la protección de la “Virgen Nuestra Señora María Bistrica”, advocación de origen croata. El 8 de octubre de 1957, logró que el Municipio de General Sarmiento, denomine al barrio que se había loteado en 1956, frente a la Parada “Roosevelt”, como “Juan Vucetich”, en homenaje al investigador y criminalista nacido en Dalmacia (Croacia), quien se había radicado en la Argentina y como integrante de la Policía de la Provincia de Buenos Aires, inventó *“el sistema de identificación dactiloscópica”*.



Vista de los alrededores de la Parada “Roosevelt” en 1956

En la Parada “Vucetich” se detenían los servicios de pasajeros entre Federico Lacroze y Rojas, además, pasaban sin detener los servicios de pasajeros a la Mesopotamia, y en los trenes de carga se despachaba parte de la producción de la zona, donde había quintas de verduras y frutas. También había radicados varios hornos de ladrillos.

El 11 de marzo de 1993, el gobierno del Presidente Carlos Saúl Menem cerró el ramal clausurando las tres estaciones panceñas de la línea en el territorio panceño: Altimpergher, Piñero y Vucetich. El último tren de pasajeros se detuvo en la Parada “Vucetich” para ascenso y descenso de pasajeros, el 21 de noviembre

de 1993. Por sus vías solo circulaban algunos trenes de carga, servicio concesionado a la empresa Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza S. A.



Coche motor en la estación Rojas que circulaba entre F. Lacroze y Rojas con parada en “Vucetich” para ascenso y descenso de pasajeros⁴

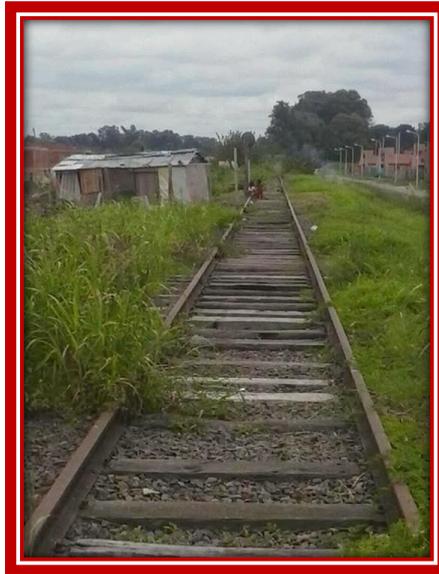
Diez años después, en el 2003, la Empresa TEA (Trenes Especiales Argentinos) comenzó a hacer circular el tren de pasajeros “El Gran Capitán”, con dos frecuencias semanales, uniendo Federico Lacroze con las provincias de la Mesopotamia. Este tren pasaba por el territorio paceño sin detenerse. En cambio, si se detenía el conocido Tren Histórico hasta Capilla del Señor, que circulaba los días domingos con un servicio de ida y vuelta.



El “Gran Capitán” cruzando el paso a nivel de la Av. Roca en Hurlingham

⁴ Historias de Rojas. Fotografía publicada en artículo “*El Federico*” de Ariel Labrada.

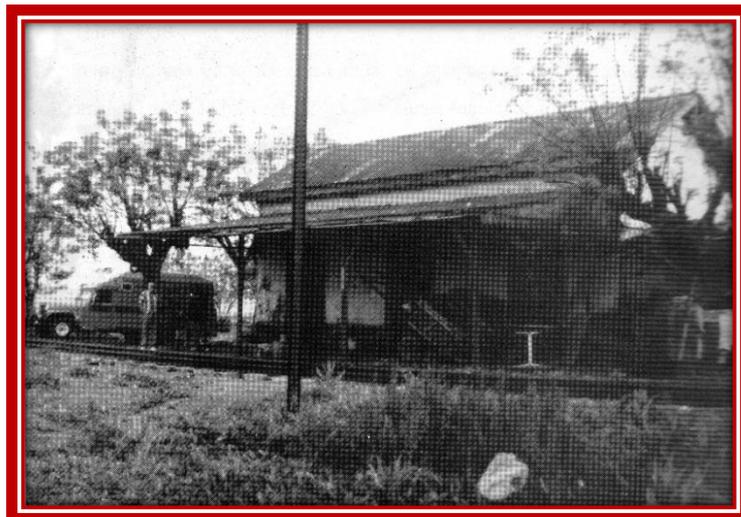
A partir del 11 de noviembre de 2011 dejó de circular el “Gran Capitán”, apropiándose del ramal el total abandono.



Vista de las vías pasando la Parada “Vucetich”

El edificio de la Parada “Vucetich” fue ocupado después de su cierre en 1993.

Por medio de la Ordenanza N° 614/05, con fecha 27 de mayo de 2005, el Honorable Concejo Deliberante de José C. Paz, declaró Edificio Histórico Municipal al edificio de la Parada “Vucetich”; ordenanza promulgada por el Intendente Mario Alberto Ishii, el 15 de junio de 2005.



Vista del edificio de la Parada Vucetich en 1997

Del “Diccionario de los Argentinos. Hombres y Mujeres del siglo XX”, publicado por Página 12 en mayo del 2001, extraemos la biografía de Juan Vucetich.

Juan Vucetich (Lessina, Dalmacia, 1858 – Buenos Aires, 1925) – Policía

Creó el más perfecto sistema de clasificación de los dibujos digitales. Si bien estos dibujos ya habían sido descubiertos y también se sabía que no existen dos individuos que tengan los mismos, nadie –hasta Vucetich– había logrado implementar un sistema universalmente reconocido para la individualización de personas. Llegó a la Argentina cuando tenía 26 años, ingresó a la Policía de la provincia de Buenos Aires con la jerarquía de meritorio, prestando servicio en la oficina de Contaduría y Mayoría del Departamento Central, pasando luego por la Oficina de Estadísticas. En junio de 1891 se le encomendó un estudio para establecer el servicio de identificación antropométrica. A partir de los trabajos inconclusos de Francis Galton aparecidos en la *Revue Scientifique*, se dedicó a la tarea de obtener impresiones digitales nítidas para hacer un análisis comparativo y buscar la manera de utilizarlas en el servicio de identificación. El intenso estudio que efectuó, tomando como base los descubrimientos de Francis Galton, lo llevó a corroborar las ideas de aquel, es decir que los dibujos papilares podían ser clasificados por grupos. Al mismo tiempo que dirigía la Oficina de Identificación Antropométrica, dio forma y organizó el servicio de identificación por medio de las impresiones digitales. Además inventó los elementos necesarios para captar lo más perfectamente posible los dibujos dactilares y puso en práctica todo cuanto fue necesario para sistematizar el método. El nuevo procedimiento de reconocimiento, que llamó “icnofalangometría” o “método o galtoneano”, estaba compuesto por 101 tipos de huellas digitales que él mismo había clasificado sobre la base de la incompleta taxonomía de Galton. El 1º de diciembre de 1891, el método de Vucetich comenzó a aplicarse oficialmente para la individualización de las personas, con el registro de las huellas dactilares de 23 procesados. Más tarde llegó a establecer que en las figuras dactilares sólo son cuatro formas fundamentales que se repiten insistentemente: había encontrado la clasificación fundamental y así pudo crearse el Sistema Dactiloscópico Argentino. A cada una de estas cuatro formaciones las llamó: A1; I-2, E-3 y V-4, denominaciones que se adoptarían luego a nivel universal. El primer caso conocido donde se utilizó este sistema fue en la ciudad de Necochea el 29 de junio de 1892 y cuatro años más tarde el antiguo método fue desechado en las oficinas de La Plata. Presentó varios trabajos en diversos congresos y en 1905 participó en la Conferencia Internacional de la Policía en Buenos Aires, donde propuso la creación de la cédula de identidad personal. En 1908 asistió al Congreso Científico de Chile, donde presentó las tesis “Necesidad de crear en cada país una Oficina de Identificación”. “Estadísticas de la Criminalidad”, y la “Ficha o Cédula de Canje Universal”. En 1911, cuando una ley nacional ordenó el enrolamiento general de los ciudadanos, Vucetich fue nombrado perito identificador y director del Registro Nacional de Identificación, que con algunas variantes es hoy el Registro Nacional de las Personas. En el Congreso Internacional de Jefes de Policía de 1913, realizado en la ciudad de Washington, presentó sus tesis sobre el tema “La dactiloscopia argentina y sus aplicaciones internacionales”. En su carrera recorrió diversos países de Asia; a pedido del gobierno de China, inició la enseñanza de la dactiloscopia, inaugurando de este modo el Gabinete Chino de identificación por el sistema argentino y también visitó Japón. Donó a la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la Universidad Nacional de La Plata su archivo y biblioteca, lo cual sirvió para fundar el museo que lleva su nombre. Luego ese archivo fue trasladado a la Escuela de Policía de la provincia de Buenos Aires