

Imposición del nombre “Teniente Manuel Félix Origone” a la Escuela Primaria N° 26, ex Escuela N° 86 de General Sarmiento

El 25 de agosto de 1985, se realizó el acto de imposición del nombre “Teniente Manuel Félix Origone”, en homenaje al militar y piloto de aviación, a la Escuela Primaria N° 26 de José C. Paz, entonces Escuela N° 86 de General Sarmiento, siendo su directora Susana Beatriz Módica

La Escuela había abierto sus puertas el 17 de marzo de 1980 con 230 alumnos, siendo su primera directora Esther Noemí Favetto, a la que le sucede el 14 de octubre del mismo año, Elena Kriebel de Hein¹.

Desde el comienzo la escuela recibió la ayuda de la Fuerza Aérea, ya que muchas familias de los alumnos pertenecían a la Aeronáutica. La señora de Hein recuerda que le habían donado un cañón que estaba colocado en los jardines.

En 1982, la Señora de Hein se acoge a los beneficios jubilatorios, asumiendo la conducción del Establecimiento como directora Susana Beatriz Modica y como vicedirectora Esmilcen Goñi.

En agradecimiento y homenaje a la Fuerza Aérea se decidió imponerle a la Escuela el nombre de “*Alas de la Patria*”, diseñándose un muro con una alegoría acorde para construir en la esquina de Polonia y Azara.



Alegoría “Alas de la Patria”

Con respecto a la propuesta del nombre para la Escuela, desde la Dirección General de Escuelas de la Provincia de Buenos Aires, solicitaron un nombre más concreto y no tan genérico como “Alas de mi Patria”.

¹ VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides Marzo “17 de marzo de 1980, inició sus actividades la Escuela N° 86, actual Escuela Primaria N° 26”.

Ante esta respuesta y continuando con el homenaje a la Fuerza Aérea, la comunidad educativa eligió el nombre “Teniente Félix Origone”, en recuerdo del primer mártir de la aviación argentina.

Aceptada la propuesta por la Dirección General de Escuelas, se programaron los actos para el 25 de agosto de 1985, para ello se cursaron las invitaciones de estilo y en letras de hierro se colocó el nombre en la entrada del establecimiento escolar.

Llegado el 25 de agosto y con la escuela adornada para la ocasión, el personal directivo fue recibiendo a las autoridades asistentes al acto. Se encontraban presentes el Intendente de General Sarmiento, don Remigio López; la Inspectora de Enseñanza Primaria, Prof. Susana Mendanha; el teniente Urbano Figueroa en representación de la VII Brigada Aérea; el Presidente del Consejo Escolar, Pedro Colombran; delegaciones de las Escuelas N° 17 (actual EP N° 3), N° 32 (hoy EP N° 6), N° 4 (actual EP N° 1), del Instituto General San Martín y de la peña folklórica de la Sociedad de Fomento del Barrio Santa Paula.

Se dio comienzo al acto con las palabras de bienvenida de la directora Susana Beatriz Módica. A continuación se procedió al izamiento de la Enseñanza Nacional e inmediatamente hicieron entrada las Banderas de Ceremonia. Después de entonar las estrofas del Himno Nacional Argentino, la directora del Establecimiento, acompañada por el Teniente Figueroa y la Inspectora Mendanha, se dirigieron al exterior para descubrir el nombre de la Escuela en la entrada al establecimiento.



Las autoridades descubriendo el nombre de la Escuela

Acto seguido, nuevamente en el salón de actos, el Padre Bernardo Flores bendijo las instalaciones escolares.



El Padre Bernardo Flores bendiciendo las instalaciones escolares

A continuación se desarrolló el acto con diversos números artísticos a cargo de los docentes y alumnos de la Escuela N° 86, actual Escuela Primaria N° 26 “Teniente Félix Origone”, entonándose por primera vez el Himno de Escuela creado por el docente Francisco de Asís Bernocco.



Asistentes al acto de Imposición del nombre “Teniente Félix Origone”

Al finalizar el acto protocolar, se ofreció a los invitados un lunch obsequiándoseles el distintivo de la Escuela N° 86 “Teniente Félix Origone”.



Personal docente participando del lunch



**Distintivo de la Escuela N° 86, actual Escuela Primaria N° 26,
y retrato del Teniente Manuel Félix Origone**

Transcribimos parte de la biografía del Teniente Félix Origone extraída de “Grandes Hombres de Nuestra Patria”, Tomo II, Editorial Pleamar.

MANUEL FÉLIX ORIGONE (Villa Mercedes, provincia de San Luis, 1891 – Domselaar, provincia de Buenos Aires, 1913) Aviador Militar

Ingreso a la Escuela de Aviación Militar el 8 de agosto de 1912, formando parte del Primer Curso de Aviadores Militares. Se diplomó de piloto aviador el 20 de diciembre de mismo año.

En los primeros días de enero de 1913 se inauguraba en Mar del Plata la rambla de material de la playa Bristol. Se habían programado muchos festejos. Entre ellos, la participación de aeroplanos que hacía tres años que se veían en el país, pensando que sería lo que más llamaría la atención.

Intervendrían en la carrera cuatro máquinas. Tres de ellas saldrían de El Palomar y una cuarta del aeródromo de Villa Lugano, donde se habían recibido los primeros aviadores argentinos a partir de 1910. Piloteaban los aviones que salían de El Palomar, el aviador alemán Lübbe, acompañado por el ingeniero Alberto Mascías; Pablo Fels y el teniente Manuel Félix Origone, con un aeroplano “Bleriot” de su propiedad; desde Villa Lugano, lo haría el piloto francés Pablo Castaibert.

En la madrugada del día 19 estaban en El Palomar el ingeniero Jorge Newbery junto a los demás organizadores de la prueba, ultimando los detalles del vuelo. Requerían informes meteorológicos por teléfono ya que el tiempo se mostraba inestable.

A las 4,20 salió Lübbe acompañado por Mascías, regresando a las 5,10 porque al pasar sobre el Riachuelo notó que se estaba formando una tormenta.

Nuevamente Newbery requirió informaciones sobre el tiempo, recibiendo la información “*de que si bien las condiciones del tiempo no eran de las mejores, había la posibilidad de seguir volando*”. Decididos a realizar los vuelos, partió Lübbe de El Palomar, a continuación Origone y por último Fels en dirección a Dolores, donde debían reabastecerse de combustible. Por las malas condiciones del tiempo Lübbe aterrizó cerca de General Belgrano; Fels aterrizó en General Belgrano, retomó el vuelo y por una ráfaga de viento debió aterrizar en Ranchos.

En cuanto al Teniente Origone, “*a las 7 horas y algunos minutos se recibió en la Escuela de Aviación Militar la triste noticia de que el teniente Origone había caído con su avión en Domselaar, perdiendo la vida*”. Según noticias recogidas más tarde entre los vecinos de la zona “*a las 5 horas 41 minutos un fuerte viento arrachado azotó violentamente su frágil aparato como a trescientos metros de altura y a doscientos de las vías del Ferrocarril Sur (actualmente General Roca). Origone trató de defenderse para mantener el equilibrio de su máquina, pero una ráfaga más violenta que las anteriores lo precipitó a tierra, muriendo instantáneamente*”.

El teniente Origone fue el primer aviador que murió en nuestra patria con un aeroplano. Por ello es que el 19 de enero ha sido oficialmente instituido –desde el 12 de enero de 1942- como el Día de los Muertos de la Aviación Militar Argentina.