

Sociedad de Fomento de Arroyo Pinazo

El 8 de agosto de 1909, se constituyó la Sociedad de Fomento de Arroyo Pinazo, pionera de las instituciones locales, con el objeto de “embellecer y mejorar la población”, siendo su primer presidente Juan Bautista Altube.

Integraban, además la Comisión Directiva: vicepresidente, Santiago Altube; secretario, Domingo Dughetti; prosecretario, Santiago Tropea; tesorero, José Antonio Altube; protesorero, Juan Ramón Semín; vocales, Bernardo Etchart, Antonio Capurro, Ramón Prats, Antonio Rossini y José Bustos; y vocales suplentes, Enrique Calzolari, Mariano Sorichetti y Enrique Capurro. También se formó una Comisión Honoraria integrada por los vecinos caracterizados de la localidad José Altube, doctor González Paglieri, Juan A. Rúa, Francisco Ferrando, Serafín Germano, Ángel Peluffo, Teófilo Lacroze, Fermín Aguinaga y F. Machenzic.

El primer paso dado por la Sociedad de Fomento fue gestionar su reconocimiento ante la Municipalidad de General Sarmiento. El que fue otorgado el 25 de agosto del mismo año.

Con el reconocimiento municipal, el 29 de agosto, bajo una carpa instalada en la manzana de tierra donada por José Altube para plaza, se realizó el acto inaugural de la Sociedad de Fomento, recibiendo en ese día la institución el terreno destinado para la plaza para su ornamentación y cuidado.



Presentación de la Sociedad de Fomento en el terreno de la plaza

Como fin la Sociedad de Fomento se comprometía a trabajar por obtener mejoras para la población, como a su vez ser la voz del vecindario ante las instituciones oficiales y privadas con el mismo objetivo.

Prosiguiendo sus fines, el primer paso dado por la Sociedad de Fomento fue abocarse al arreglo de las calles. En los tiempos de lluvia, con el paso de los carros lecheros, de los quinteros, de los hornos de ladrillos o el arreo del ganado, las calles se volvían intransitables. Por gestiones ante la Municipalidad de General Sarmiento, está le asignó una máquina “Champion” para abovedar todas las calles. Este fue un servicio permanente que brindó la Sociedad de Fomento al vecindario. Incluso, se colaboró con la cuadrilla nacional para el arreglo del Camino de San Fernando a General Rodríguez, facilitándole elementos para el trabajo. Este camino se encontraba casi siempre intransitable, y con el fin de conseguir un arreglo más duradero, la Sociedad solicitó por nota a la Dirección General de Puentes y Caminos su pronta reparación.



El camino a General Rodríguez después del arreglo con la Champion

La reparación de calles fue siempre una necesidad imperiosa. El 1° de agosto de 1914, en nota dirigida a las autoridades expresaban: *“Como todos los inviernos, después de las lluvias, las calles se encuentran en estado deplorable, llegando a tal extremo que es imposible el tránsito de vehículos y peatones. La causa principal es que no se ha terminado como debió hacerse el alcantarillado de la empresa del Ferrocarril Pacífico (actual Ferrocarril San Martín), cuyo canal de*

desagüe carece de desnivel necesario, por cuyo motivo se forma un pantano que abarca casi toda la población e intercepta totalmente las comunicaciones con la estación del ferrocarril y ocasiona graves perjuicios al vecindario”.

El 22 de agosto siguiente volvían sobre el particular expresando: "Se ha puesto de manifiesto la insuficiencia de la alcantarilla de desagüe del Ferrocarril Pacifico, por lo cual se inunda el costado de la vía ocupado por un vivero de plantas. Lo mismo ocurre con los terrenos del Central Buenos Aires (posteriormente Ferrocarril Urquiza), desde la avenida José C. Paz hasta la José Altube, donde el nivel de la calzada es más alto que el de las calles adyacentes. Ocho días después volvía a surgir el tema, manifestando la Comisión de Fomento que cada vez que llovía tenían que ocuparse los vecinos en hacer desagües en tres de las calles que cruza el ferrocarril Central Buenos Aires, porque la empresa no daba salida al agua por el costado de sus vías. Afirmaba la Sociedad de Fomento: *A la citada empresa no le sería costoso colocar una alcantarilla de cemento armado en la Avenida San Fernando y hacer seguir su curso al agua de las otras calles por la zanja de la vía. En Piñero acontece otro tanto.*

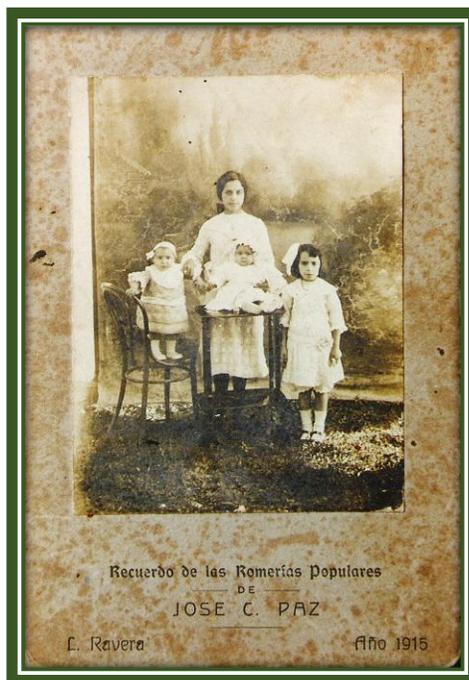


Calles de José C. Paz que se reacondicionaban después de cada lluvia

Incluso, la Sociedad de Fomento afirmaba que contribuía en gran parte a aumentar el mal estado de las calles, el hecho de que algunos propietarios de animales, que no poseen terrenos de pastoreo, sin respetar las ordenanzas municipales, los lanzaban a las calles y plazas, convirtiendo al pueblo en potrero. Y esos animales destruían cercos y aceras haciendo imposible transitarlas.

El 3 de abril de 1910, con motivo de la colocación de las piedras fundamentales en los solares para la Capilla Santa Amalia y para la Escuela estatal, ambos donados por don José Altube, la Sociedad de Fomento organizó "Romerías Españolas" durante los días sábado 2 y domingo 3¹.

Estas romerías, que a partir de 1911 se las denominaron "Romerías Populares", eran festejos que se realizaban anualmente en unos o dos fines de semana, donde se organizaban bailes amenizados por una orquesta, kermeses, juegos para los chicos, carreras de sortijas, incluso venían fotógrafos para retratar a los vecinos. Las "romerías" se celebraron anualmente hasta 1915, cuando fueron suspendidas con motivo de la Primera Guerra Mundial. Finalizada la contienda volvieron a celebrarse esporádicamente a partir de 1918.



**Mariana García y sus sobrinas Esperanza, Julia y Natividad,
fotografía tomada en las Romería Populares de 1915**

Otro tema que encaró la Sociedad de Fomento fue el alumbrado en las calles. En 1911, después de meses de diligencias buscando la clase de alumbrado que fuera más económico, ante el cambio del viejo alumbrado a gas por el de

¹ VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides: "3 de abril de 1910, Colocación de la Piedra Fundamental de la Escuela Primaria N° 2, ex Escuela N° 5, y de la Capilla Santa Amalia, hoy San José Obrero, celebrándose las primeras Romerías Españolas".

electricidad en San Miguel, se solicitaron a la intendencia los elementos del mismo. Se recibió el gasómetro y algunos palos y faroles, que sirvieron de base para la instalación que tanto se deseaba. Se compraron caños, vidrios para los faroles, repuestos y se distribuyeron en casi todas las calles del pueblo, inaugurándose la red el 16 de junio de 1912. Para el mantenimiento se puso una cuota mensual, lamentablemente no todos los vecinos la abonaron y después de dos años hubo que retirar el alumbrado.

En ese mismo año de 1914, la Sociedad de Fomento hizo una segunda tentativa con el alumbrado público, solicitando a la Municipalidad algunos faroles de aire comprimido que habían sido sustituidos por otros de alumbrado eléctrico. La Intendencia accedió a lo solicitado, y los faroles fueron distribuidos en los sitios donde habían sido pedidos por los vecinos, quienes costearían el gasto que demandaría cada farol. Al finalizar el invierno, sucedió como con el alumbrado anterior, como no era posible recargar a algunos vecinos lo que otros se excusaban de pagar, se tuvo que abandonar esta mejora para el pueblo. Nuevamente las calles del pueblo quedaron a oscuras, como se decía entonces “una boca de lobo”.

En 1913 entre los vecinos e instituciones de Arroyo Pinazo comenzó a gestarse la idea de cambiar de nombre a la estación ferroviaria. Por iniciativa de José Altube, se sugirió ponerle "José C. Paz", en homenaje al fundador del diario La Prensa fallecido el año anterior y amigo personal de Altube. La Sociedad de Fomento de Arroyo Pinazo tuvo una activa participación en la iniciativa: firmó la nota del vecindario y las instituciones solicitando el cambio de nombre; obtenido el mismo participó de la preparación de los festejos y le cupo cursar las invitaciones para las autoridades del Municipio de General Sarmiento, a las sociedades y escuelas locales, al comercio y al público en general.

El 13 de julio de 1913 se realizaron los actos del cambio de nombre de “Arroyo Pinazo” por el de “José C. Paz” a la localidad².

Dentro del programa de actos, después de descubrirse los carteles con el nuevo nombre en la estación y de imponerse el nombre “José C. Paz” a la calle que partía desde la estación, la concurrencia se dirigió al salón de Villa Altube, frente a la plaza, donde la Sociedad de Fomento ofreció un lunch a todos los invitados y bombones a los niños presentes. En ese momento hizo uso de la palabra el presidente de la Sociedad de Fomento de Arroyo Pinazo, Juan F.

² VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides: “13 de julio de 1913, Cambio del nombre a la localidad de Arroyo Pinazo por el de José C. Paz”.

Mercadal, quien brindó una imagen de cómo estaba conformado el pueblo en ese entonces.



Juan F. Mercadal dirigiendo sus palabras a la concurrencia

Además del permanente arreglo de las calles y de intentar alumbrarlas en la noche, la Sociedad de Fomento gestionó reiteradamente el pedido de carbonilla al Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico para las veredas, haciéndose cargo del acarreo y distribución; como así también el ensanche de la calle Mitre, hoy Zuviría, que por ser de acceso a la Estación y de mucho tránsito, era demasiada angosta, entonces media calzada; y a ambos ferrocarriles, la colocación de barreras en los pasos a nivel; a la Jefatura de Policía de la Provincia, solicitó mejoras para el destacamento local, el aumento de personal y la categoría de sub-comisaría; a la Dirección General de Escuelas requirió la construcción del edificio escolar en el terreno donado por José Altube frente a la plaza; a la Dirección General de Correos, se pidió que acrecienta el personal de la oficina, ya que era insuficiente para prestar un servicio adecuado.

En la Asamblea General celebrada el 18 de Julio de 1916, siendo presidente Juan Bautista Altube, se resolvió cambiar el nombre a la Sociedad de Fomento de Arroyo Pinazo, en virtud del nombre dado al pueblo en 1913 y de contar Villa Iglesias también con su propia entidad fomentista, pasó a denominarse *Sociedad de Fomento "Villa Altube" de José C. Paz*. Se aprovechó la oportunidad para conmemorar el tercer aniversario del cambio de nombre del pueblo con un asado, durante el cual se remataron numerosos objetos donados por el comercio local. La suma obtenida fue destinada a la realización de algunas mejoras urbanas y edilicias.

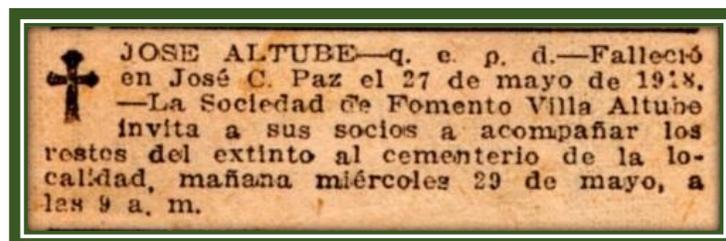
Continuando con su accionar, la Sociedad de Fomento, cooperando con el Delegado Municipal y la Policía, se preocupó para que se cumplieran las

ordenanzas municipales que prohibían el tránsito de animales sueltos por las calles, la cría de cerdos en el ejido del pueblo y arrojar aguas servidas a la calle. También se ocupó de plantar árboles; primero ejemplares donados por la Municipalidad, los cuales fueron distribuidos en algunas calles; más tarde, adquiriendo otros para continuar la plantación.

Además, la Sociedad volcó su esfuerzo en visitar al vecindario e invitarlos para que vean la conveniencia de comenzar a construir las veredas; al respecto afirmaba la Sociedad de Fomento *"y entendiéndolo así algunos propietarios, han empezado tan útil obra, en la seguridad que tan buena idea ha de tener muchos imitadores"*.

El 27 de mayo de 1918 falleció don José Altube, El diario La Prensa informaba al día siguiente: *"A la avanzada edad de 72 ha fallecido en José C. Paz, don José Altube, antiguo y prestigioso vecino, quien en vida fue un ejemplo permanente de consagración al trabajo..."*.

La Sociedad de Fomento participó en el fallecimiento del socio fundador y presidente de la institución, invitando a sus asociados a concurrir al sepelio, en donde el Dr. González Paglieri habló en nombre de la Institución. Como era costumbre, también hizo llegar sus condolencias a los familiares por medio de una carta. Meses después, en octubre, cuando se colocó una placa en el cementerio en homenaje a José Altube, hizo uso de la palabra en nombre de la Sociedad de Fomento "Villa Altube" de José C. Paz, el señor Rafael Cevado.

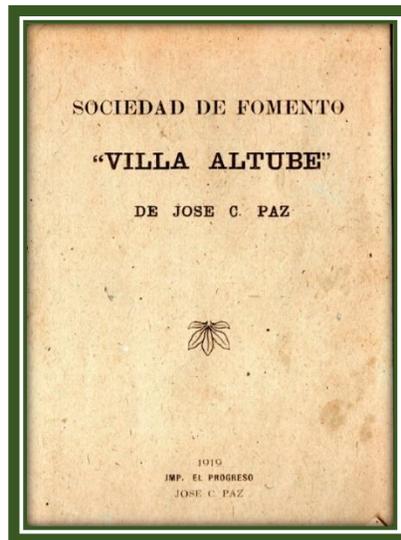


Avisos fúnebres: Participación de la Sociedad de Fomento

En 1919, se produjo un hecho que llama la atención, surgió la Sociedad de Fomento de José C. Paz presidida por el Dr. Guillermo Andreau, que fue reconocida el 10 de marzo por la Intendencia Municipal.

Dos días después, el 12 de marzo de 1919, se renovó la Comisión Directiva de la Sociedad de Fomento "Villa Altube", quedando integrada por: Presidente, Juan Bautista Altube; vicepresidente, Juan F. Mercadal; secretario Rogelio González; prosecretario Manuel Collazo; tesorero Vicente Altube; protesorero José

A. Altube. Esta Sociedad, el 29 de abril de 1919, publicó una memoria de sus diez años de labor, de donde reproducimos: *"Al entrar en el décimo año de existencia de esta Sociedad de Fomento, hemos creído hacer una ligera reseña de su actuación hasta la fecha, a fin de que os deis cuenta y recordéis los importantes servicios que ha prestado a este vecindario, porque indudablemente hay hechos que por un tiempo se recuerdan y luego, poco a poco, quedan como olvidados"*. Este párrafo nos deja entrever una división en la localidad: funcionaban dos Instituciones con el mismo objetivo, pero cada una por su lado.



La Sociedad de Fomento "Villa Altube", continuó con el arreglo de las calles, construyó algunas aceras y arregló pasos que se hallaban intransitables, plantó árboles. Por su parte, la Sociedad de Fomento de José C. Paz, gestionó ante el ferrocarril al Pacífico dos vagones de carbonilla para arreglo de las calles; solicitó a la Intendencia Municipal la demolición de la alcantarilla en la calle Compostela y el alumbrado eléctrico... Así transcurrió todo el año 1919, dos sociedades de fomento desarrollando la misma actividad, no cumpliendo el objetivo que se habían fijado, el de *"propender por todos los medios posibles a la mayor unión entre los vecinos"*.

A fin del año 1919, se hicieron intentos de unificación y se logró conformar con las dos instituciones la Sociedad de Fomento de José C. Paz, cuya Comisión Directiva, el 6 de enero de 1920, quedó conformada por: presidente, Juan Bautista Altube; vicepresidente 1º, doctor Guillermo Andreau, vicepresidente 2º, don

Manuel Buide; secretario, Juan F. Mercadal; prosecretario, Cesáreo Wessel; tesorero Vicente Altube; protesorero José A. Altube³.

³ VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides: “4 de enero de 1920, Sociedad de Fomento de José C. Paz”.